

Váš dopis zn./ze dne: 12.1.2023
Naše značka: SUSPK/409/2023
Vyřizuje: Bc. Antonín Havlík
Tel.: 461 615 195, 606 449 576
V Litomyšli dne: 17.1.2023

Povodí Moravy, s.p., závod Dyje
Husova 760,
675 71 Náměšť nad Oslavou
Ing. Aneta Hedejová

Vyjádření správce silnice pro stavbu:

„Revitalizace Banínského potoka“

Dne 12.1.2023 jsme obdrželi vaši žádost o vyjádření ke stavbě „Revitalizace Banínského potoka“. Jedná se o revitalizaci Banínského potoka v ř. km 0,100 - 0,850, v ochranném pásmu dotčené silnice III/3639 spočívající ve vytvoření meandrujícího přírodě blízkého koryta v nově vymodelované nivě. Součástí žádosti je projektová dokumentace. Investorem stavby je Institut environmentálních výzkumů a aplikací, z.ú.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (dle § 9 zákona č. 13/1997 Sb.) vydává toto vyjádření:

Souhlasíme s realizací uvedené stavby za dodržení následujících podmínek:

1. Stavbou Revitalizace Banínského potoka nesmí dojít k dotčení silničního tělesa silnice III/3639, nové koryto potoka bude umístěno minimálně 3 m od paty náspu silničního tělesa.
2. Požadujeme zajistit stabilizaci koryta meandrujícího potoka, aby nedocházelo k podemílání břehu a následnému možnému poškození sousedního silničního tělesa. V případě, že by do budoucna docházelo k podmáčení, poškození sousedního silničního tělesa vlivem meandrujícího potoka, bude se vlastník potoka podílet na nápravě, opatření vedoucí k odstranění možného problému.
3. Po dobu stavby bude při sjezdech mechanizace využíváno pouze stávající komunikační připojení (sjezd) na dotčené pozemky stavbou revitalizace potoka. Upozorňujeme, že poškozování silničního tělesa sjížděním bez zpevněného povoleného komunikačního připojení podléhá sankcím ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb.
4. Při stavbě je zakázáno skladovat jakýkoliv materiál na vozovce, nebo jinak omezovat silniční dopravu. Rovněž nesmí docházet k znečišťování a poškození silnice. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.
5. Nesmí dojít k žádnému zásahu do silničního tělesa dotčené silnice.
6. V průběhu stavby nesmí dojít k omezení ani ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V případě, že by mohlo dojít k omezení silničního provozu, bude místo stavby označeno dopravním značením odsouhlasené Policií ČR Svitavy, na základě Stanovení dopravního značení, které si stavebník vyžádá u silničního správního úřadu, odboru dopravy ve Svitavách.

7. Dotčené silnice staveništní dopravou, v případě poškození (vyježděné koleje, výtluky, propad krajnice apod.), musí být po ukončení stavební činnosti sanovány ve smyslu ustanovení § 28 a § 38 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
8. Požadujeme oznámení termínu zahájení uvedené akce a telefonické spojení na odpovědnou osobu za provádění prací.
9. Možnost provádět stavbu v ochranném pásmu silnice III. třídy, lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem.
10. Z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu navrhujeme celou věc projednat s Policií ČR, Dopavní inspektorát ve Svitavách, ohledně možného osazení silnice silničním záchytným systémem ve smyslu ČSN 73 6101 odst. 13.1.2.2.11. písm. d).

Na vědomí: SÚSPK cestmistrovství Svitavy

Bc. Antonín Havlík
Vedoucí oddělení MS Litomyšl